



Obsah

Trvalé změny PID od 1.10.2011.....	1
Vlaková výluka na linkách S8 a S80	1
Slevy na jízdném v Praze pro jednotlivé věkové kategorie	2
Jízdenky SONE+: Jeďte vlakem na výlet do Prahy.....	3
Infocentrum PID na pražském Hlavním nádraží otevřeno.....	4
Den PID přilákal na Hlavní nádraží tisíce návštěvníků.....	4
Souhrnné zastávkové jízdní řády na webu nově.....	5
Populárně-naučný seriál o jízdních řádech: Část 1. – Úvod do jízdních řádů.....	5

Trvalé změny PID od 1.10.2011

Od 1.10.2011 došlo k některým dílčím úpravám autobusových linek Pražské integrované dopravy. Zejména se jedná o reorganizaci provozu linek v oblasti Žižkova a Florenc. Níže je uveden přehled nejdůležitějších změn:

- 110** Z důvodu nasazení kloubových autobusů na linku 195 se ruší jednosměrné vložené spoje v ranní špičce pracovního dne v úseku Fryčovická – Letňany.
- 133** Linka je zkrácena do trasy Florenc – Sídliště Malešice a nasazeny jsou autobusy standardní délky. V úseku Florenc – Staroměstská je nahrazena novou linkou 207, v úseku Sídliště Malešice – Depo Hostivař prodlouženou linkou 155.
- 136** Nový poslední spoj v pracovní dny a v neděli z Kolejí Jižní Město ve směru Vozovna Kobylisy.
- 151** Linka je v pracovní dny cca do 20:00 prodloužena do zastávek **Terezínská** a **Novoborská** a dále je celodenně a celotýdenně zřízena zastávka **Poliklinika Vysočany**.
- 155** Linka je prodloužena o úsek Sídliště Malešice – Depo Hostivař jako náhrada za zkrácenou linku 133.
- 175** Ruší se vložené spoje ve špičkách pracovních dnů vedené v trase Florenc – Skalka.
- 195** Kloubové autobusy jsou nasazeny na všechny spoje včetně ranní špičky pracovního dne.
- 207** Nová linka v trase Staroměstská – Náměstí Republiky – Florenc – Ohrada (v provozu celodenně, celotýdenně, v koordinaci s linkou 133).

Vlaková výluka na linkách S8 a S80

Od 5. října 2011 (cca 8:00 hod.) do 14. října 2011 proběhne nepřetržitá výluka vlakových linek S8 a S80 v úsecích **Vrané nad Vltavou – Dobříš** a **Vrané nad Vltavou – Jílové u Prahy**. Vlaky v úsecích Praha hl. n. – Vrané nad Vltavou a Jílové u Prahy – Čerčany pojedou podle upraveného jízdního řádu. Ve vyloučených úsecích bude vzhledem k náročnosti terénu a komplikované dostupnosti pro autobusy zavedeno 5 linek náhradní autobusové dopravy. Hlavní nástupní místo na náhradní autobusy je na **Smíchovském nádraží**.

Linky náhradní autobusové dopravy:

- Linka **D (Dobříš)**: Smíchovské nádraží – Nádraží Braník – Nádraží Modřany – Nádraží Zbraslav – Bojov a dále po trase vlaku do stanice Dobříš.
- Linka **J (Jílové u Prahy)**: Smíchovské nádraží – Nádraží Braník – Nádraží Modřany – Nádraží Zbraslav – Měchenice – Davle, obec – Petrov – Jílové u Prahy.
- Linka **P (Pikovice)**: Davle (návaznost na linku J) – Pikovice (vybrané spoje pokračují na Smíchov).
- Linka **L (Luka pod Medníkem)**: Jílové u Prahy, učiliště (návaznost na linku J) – Luka pod Medníkem.
- Linka **S (Skochovice)**: Skochovice – Vrané nad Vltavou (návaznost na vlaky od Prahy) (vybrané spoje pokračují do Zbraslavi).

Od 15.10.2011 bude tato výluka pokračovat další etapou.

Slevy na jízdném v Praze pro jednotlivé věkové kategorie

S ohledem na některé nepřesné informace podávané prostřednictvím médií bychom rádi informovali o současném systému slev na jízdném na linkách Pražské integrované dopravy na území hlavního města Prahy.

Jednotlivé i časové jízdné v plné výši platí zejména dospělí cestující vyjma studentů a seniorů, ale i cestující, kteří neprokáží nárok na jednu z nabízených slev. S ohledem na postupný přechod na elektronické jízdné a také kvůli potřebné evidenci počtu poskytnutých slev je logické, že většina slev se váže na vlastnictví opencard. Opencard umožňuje cestujícím nejen využívat zvýhodněné jízdné, ale při splnění určitých podmínek opravňuje cestující v některých věkových kategoriích také k bezplatné přepravě.

Slevy se v Praze poskytují v různé výši těmto věkovým kategoriím:

- **děti do 6 let** (bezplatná přeprava, ve vlacích PID platí odlišné podmínky dané tarify železničních dopravců)
- **děti od 6 do 10 let** (bezplatná přeprava za splnění určitých podmínek)
- **děti od 10 do 15 let** (bezplatná přeprava za splnění určitých podmínek)
- **junioři od 15 do 19 let** (sleva na časovém jízdném za splnění určitých podmínek)
- **studenti od 19 do 26 let** (sleva na časovém jízdném za splnění určitých podmínek)
- **senioři od 60 do 65 let** (sleva na časovém i jednotlivém jízdném za splnění určitých podmínek)
- **senioři od 65 do 70 let** (bezplatná přeprava za splnění určitých podmínek)
- **senioři nad 70 let** (bezplatná přeprava, ve vlacích PID za splnění určitých podmínek)

U každé věkové kategorie platí určité podmínky pro uznání slevy a některé slevy se vztahují pouze na časové jízdné. Od 1.2.2012 dojde ke změně u kategorie od 6 do 10 let, kde budou podmínky sjednoceny s kategorií od 10 do 15 let. Tato úprava je již zakotvena v Tarifu PID platném od 1.7.2011.

Stručný přehled slev a podmínek pro jejich uznání přináší přiložená tabulka. Podrobné a úplné znění, které je **vždy** určující, pak uvádí Tarif PID, který je zveřejněn na webových stránkách www.ropid.cz nebo www.dpp.cz.

Přehled slev a požadavků pro jednotlivé věkové kategorie

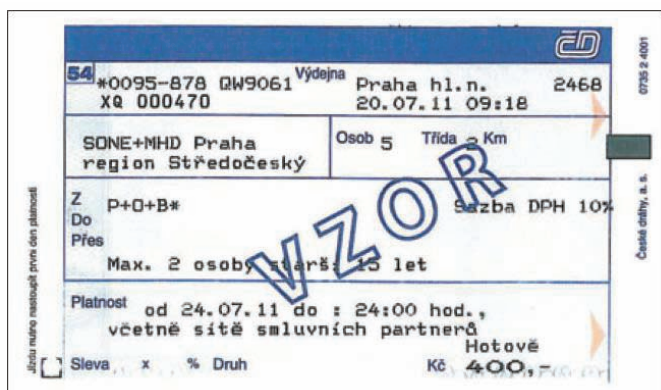
věk	výše slevy	čím je nutné se prokázat
do 6 let	100%	Není třeba prokazovat nárok. Ve vlacích PID platí odlišné podmínky dané tarify železničních dopravců.
od 6 do 10 let	100%	Do 31. 1. 2012 průkazkou s fotografií, jménem, příjmením a datem narození, ověřenou jejím vydavatelem právnickou osobou nebo také opencard s nahraným platným „Dokladem o nároku na bezplatnou

		přepravu na území hl. m. Prahy“ (za 120 Kč). Od 1. 2. 2012 pouze opencard s nahraným platným „Dokladem o nároku na bezplatnou přepravu na území hl. m. Prahy“ za 120 Kč.
od 10 do 15 let	100%	Opencard s nahraným platným „Dokladem o nároku na bezplatnou přepravu na území hl. m. Prahy“ za 120 Kč.
od 15 do 19 let	cca 50% na časové jízdné	Opencard.
od 19 do 26 let	cca 50% na časové jízdné	Opencard a potvrzení o studiu.
od 60 do 65 let	cca 50% na časové i jednotlivé jízdné	Opencard u časového jízdného; u jednotlivého jízdného opencard s nahranou aplikací „Průkazka PID Senior“ (cena aplikace 0 Kč) nebo papírovou Průkazkou PID Senior (cena za vystavení průkazky 20 Kč).
od 65 do 70 let	100%	Opencard s nahraným platným „Dokladem o nároku na bezplatnou přepravu na území hl. m. Prahy“ za 120 Kč.
od 70 let	100%	Občanským průkazem nebo identifikační průkazkou PID (cena za vystavení průkazky 20 Kč) nebo opencard s nahranou aplikací „Senior 70+“ za 20 Kč (aplikace „Senior 70+“ povinná ve vlacích PID).

poznámky:

- věkové kategorie: platí vždy ode dne narozenin uvedeného věku do dne předcházejícího narozeninám uvedeného věku
- výše uvedené slevy neplatí na lince AE (Airport Express)

Jízdenky SONE+: Jedte vlakem na výlet do Prahy



Ve spolupráci se společností České dráhy, a. s. jsme od 1.7.2011 zavedli **skupinové jednodenní jízdenky SONE+** ve verzi za **400 Kč** pro vlaky ČD na území Prahy a Středočeského kraje a ve verzi za **700 Kč** pro vlaky ČD v celé České republice, na které je možné cestovat také v PID na území Prahy. Tyto jízdenky jsou výhodné zejména pro rodiny s dětmi, které si chtějí udělat jednodenní víkendový výlet do Prahy odkudkoli z ČR. Díky kombinovanému využití na vlaky a městskou dopravu v Praze

tak odpadá nutnost shánění jízdenek po příjezdu do Prahy a rovnou z nádraží je možné si bez starostí začít vychutnávat krásy velkoměsta.

Praha PID + vlaky ČD Praha a Středočeský kraj	400 Kč	platí 1 den v sobotu, neděli nebo státní svátek	pro skupinu maximálně 5 osob, přičemž maximálně 2 osoby mohou být starší 15 let
Praha PID + vlaky ČD celá ČR	700 Kč		

Tyto jízdenky platí ve všech vlacích ČD na daném území a také na všech linkách PID (metro, tramvaje, autobusy, vlaky PID, lanová dráha, přívozy, linka AE) **na území Prahy**, a to buď v sobotu, v neděli nebo státní svátek pro skupinu maximálně 5 osob, přičemž maximálně 2 osoby mohou být starší 15 let.

Nové jízdenky SONE+ lze s výhodou použít na celodenní výlet do Prahy s rodinou. S jízdenkami SONE+ za 400 Kč nebo 700 Kč můžete cestovat **po Praze** neomezeně po celý den v rámci Pražské integrované dopravy, to znamená nejen metrem, tramvají či autobusem, ale i vltavskými přívozy nebo lanovkou na Petřín.

Jízdenky lze zakoupit v síti pokladen ČD, a.s. nebo u průvodčího ve vlaku dle Smluvních přepravních podmínek ČD.

Infocentrum PID na pražském Hlavním nádraží otevřeno



V pondělí 19.9.2011 se na pražském Hlavním nádraží otevřelo nové Informační středisko Pražské integrované dopravy. Jedná se o první infocentrum zaměřené na komplexní informace o integrovaném dopravním systému v Praze a okolí. Nové infocentrum provozuje organizace ROPID ve spolupráci s Českými drahami, a.s.

Provozní doba je vždy v pondělí až pátek od 8:00 do 19:00.

Infocentrum je součástí zákaznického centra Českých drah, kde najdou cestující komplexní servis informací a služeb

spojených s cestováním vlakem. Zapojením informací také o městské a příměstské dopravě v Praze a okolí chce město vyplnit významnou mezeru, neboť pražské hlavní nádraží je jedním z nejdůležitějších příjezdových bodů do Prahy a informace o městské dopravě zde dosud citelně chyběly.

Důležitou úlohou nově zřízeného infocentra je také poskytovat odpovědi na komplikovanější dotazy ohledně příměstské dopravy (autobusové i železniční) a díky společnému prostoru s ČD centrem lépe provázat informace o městské dopravě a železnici. Jedná se o první infocentrum provozované organizací ROPID. Bude-li o tyto služby zájem, máme v plánu rozšířit jejich počet do dalších míst, kde je vysoká koncentrace cestujících, přijíždějících zejména z okolí Prahy.

Poskytované služby Infocentra PID na Hlavním nádraží:

- komplexní informace o dopravě v Praze a okolí
- informace o tarifu, aktuálním spojení, výlukách a mimořádnostech včetně železnice
- informační materiály k dispozici zdarma
- možnost vytištění jízdních řádů i nalezeného spojení

Den PID přilákal na Hlavní nádraží tisíce návštěvníků

Den Pražské integrované dopravy, konaný na pražském Hlavním nádraží v rámci Evropského týdne mobility, proběhl i přes nepřízeň počasí nad očekávání úspěšně a splnil svůj účel. Celkem se akcí na Hlavním nádraží zúčastnilo cca 5000 lidí z řad malých i velkých zájemců o dopravní problematiku a nechyběli ani náhodní návštěvníci.

Speciální vlak do železničního depa ve Vršovicích a v Michli odvezl cca 1500 cestujících, na které čekal v průběhu cesty také odborný výklad. Vyhlídkové jízdy ukázaly to nejzajímavější z komplexu odstavného nádraží Jih i přes počáteční obtíže způsobené výlukovou činností na trati.

Tradiční úspěch zaznamenal již třetí ročník vědomostní soutěže o Největšího Šotouše PID, který se konal v reprezentativních prostorách vládního salónku. Cca 40 soutěžících nyní čeká na vyhodnocení, které bude završeno předáním hodnotných cen pro ty nejúspěšnější. Největší zájem byl o veřejnou debatu o Pražské integrované dopravě se zástupci ROPIDu. Plodné a přínosné diskuze nad dotazy z nejrůznějších oblastí dopravní problematiky se zúčastnilo cca 70 lidí. Z besedy vyplynulo také několik podnětů k řešení a zlepšení dopravy v Praze.

Od 19.9.2011 také funguje infocentrum PID v prostorách zákaznického centra ČD v hlavní odbavovací hale Hlavního nádraží. Již první den provozu ukázal potřebnost infocentra hlavně s ohledem na zahraniční návštěvníky Prahy. Nové infocentrum PID, provozované organizací ROPID ve spolupráci s Českými drahami, bude v provozu každý pracovní den od 8:00 do 19:00.

Souhrnné zastávkové jízdní řády na webu nově

SOUHRNNÝ JŘ 221, 273, 303, 304, 344, 353, 512		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) – Městská doprava Praha	
JÍZDNÍ ŘÁD MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER		Informace o provozu PID: tel. 296 191 817, www.ropid.cz, www.dpp.cz	
		Platí od: 16.9.2011	
PONDĚLÍ (☹) - ČTVRTEK (☺)			
Cerný Most	→	4	512 512
Nádraží Horní Počernice		5	01 15 24 25 35 39 45 51 55
Cerný Most	↙	6	00 01 11 15 19 24 25 25 29 34 35 39 44 45 49 54 55 55 59
Chvaly		7	04 05 09 10 14 15 19 24 29 30 34 35 39 44 45 49 54
Vojčická		8	00 00 05 06 10 13 15 20 25 28 30 35 40 43 45 51
Nádraží Horní Počernice		9	01 05 11 15 24 33 39 45 54
Zvýrazněné spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo		10	03 09 15 24 33 39 45 54
		11	03 09 15 24 33 39 45 54
		12	03 09 15 24 33 39 45 54
		13	03 09 15 20 24 30 39 45 51 55
		14	00 01 05 11 15 21 25 30 31 35 41 45 51 55
		15	00 01 05 11 15 20 25 28 30 35 40 43 45 50 55 58
		16	00 05 10 13 15 20 25 28 30 35 40 43 45 50 55 58
		17	00 05 10 13 15 20 25 28 30 35 40 43 45 50 55 58
		18	00 05 10 13 15 20 25 28 30 35 40 43 45 50 55 58
		19	00 05 10 13 15 21 25 31 35 41 45 51 55
		20	01 05 11 15 24 33 39 45 54 55
		21	05 09 15 24 35 44 45 55
		22	05 15 25 35 45 55
		23	05 15 25 35 45 55
		0	05 15 25 35 45
		1	01 31
		2	01 31
		3	01 31

Tarif PID:
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

list 1/2 Soft: CHAPS spol. s r.o.

V průběhu prvního říjnového týdne se, k již fungujícím souhrnným linkovým jízdním řádům, na Portálu jízdních řádů PID (portalpid.idos.cz) nově přidává také jejich přehlednější zastávková podoba.

Cestující si tak budou moci stáhnout a vytisknout souhrnný jízdní řád z konkrétní zastávky tam, kde jezdí ve stejném úseku více linek. Tyto trasy jsou vybrány podle priorit a požadavků samotných cestujících.

I na souhrnné jízdní řády je možné si nastavit automatické zasílání e-mailem při jejich změně.

Populárně-naučný seriál o jízdních řádech: Část 1. – Úvod do jízdních řádů

Vážení uživatelé Pražské integrované dopravy,

vítáme Vás u několikadílného seriálu o jízdních řádech, v jehož rámci bychom Vás rádi seznámili s tím, co zajímavého lze z jízdního řádu vyčíst a na co si naopak dávat pozor. Probereme postupně většinu typů jízdních řádů, s nimiž se můžete setkat v rámci PID.

V tomto díle Vás seznámíme s obecnými náležitostmi týkajícími se jízdních řádů. V dalších dílech se už pak budeme věnovat přímo jednotlivým typům.

V celém seriálu se budeme bavit o vývěsných jízdních řádech, tj. o jízdních řádech určených široké veřejnosti. Samozřejmě existují ještě speciální typy jízdních řádů (např. vozové), které však nejsou určeny pro běžné cestující.

Jak a kdy se jízdní řád vyvěšuje (zveřejňuje)?

Vývěsem jsou míněny úkony zajišťující přítomnost jízdního řádu na zastávce (zastávkovém sloupku), kdežto termínem *zveřejnění* je zpravidla myšleno uveřejnění v elektronickém informačním systému (např. vyhledávač spojení nebo portál s jízdními řády).

Nový jízdní řád se na zastávky vyvěšuje s předstihem tak, aby v okamžiku zahájení platnosti byl již na zastávce nový jízdní řád. Tento předstih bývá zpravidla 24 hodin, ale v případě plošně náročných převěsů (např. prázdninový provoz) může být předstih až 3× větší.

U krátkodobých změn (cca do délky trvání 72 hodin) není povinnost vývěs jízdních řádů vůbec provádět, i když v rámci zkvalitňování služeb se tak dost často děje (nejčastěji v závislosti na ploše „zasaženého“ území).

Změna (vývěs) jízdního řádu se většinou provádí v obou směrech zároveň, pokud se však změna dotkne pouze jednoho směru, pak převěs jízdních řádů může být proveden pouze v tomto směru. Z toho plyne, že existují případy, kdy se platnosti jízdních řádů v jednotlivých směrech liší a nejde přitom o chybu.

Předstih zveřejňování jízdního řádu může být oproti jeho vývěsu daleko větší, avšak v mimořádných změnových případech i naopak. U krátkodobých změn je v řadě případů také pravděpodobnější, že bude jízdní řád pouze zveřejněn, ale již ne vyvěšen (např. dvoudenní

prázdniny). Velký předstih zveřejnění jízdního řádu však sebou nese riziko, že než dojde k jeho splatnění, může být ještě změněn. A proto si jízdní řád raději pořizujte až před zahájením jeho platnosti nebo si jeho správnost ověřte.

Proč se jízdní řád mění?

V následujícím seznamu jsou uvedeny nejčastější důvody, které vedou ke změně jízdního řádu:

- změna spoje – časový posun, zřízení, zrušení, změna jeho průběhu v trase nebo čase (jízdní doba), a to i třeba jen v části trasy
- změna zastávky – zřízení, zrušení, přejmenování
- změna parametrů zastávky – charakter zastávky (např. stálá, na znamení); tarifní pásmo; ostatní uváděné údaje (např. možnosti přestupu)
- změna garantovaného typu vozidla (zpravidla nízkopodlažního)
- změna údajů o dopravci (např. název dopravce; infolinky; internetové adresy)
- změna ostatních poznámek a textů (např. čekání nebo návaznosti; tarifní informace)
- ukončení platnosti původního jízdního řádu (v takovém případě může být jediným rozdílem následujícího jízdního řádu jen jiné datum začátku platnosti)

Kdy se jízdní řád nemění?

Důvody, které většinou nejsou důvodem k převěsu jízdních řádů, jsou v níže uvedeném výčtu:

- změna negarantovaného typu vozidla (tj. vozidel, která nejsou nijak speciálně uvedena v jízdním řádu)
- změny v obězích vozidel, nemají-li vliv na změnu spojů uváděných v jízdních řádech
- změny poznámek a textů, jež se neuvádějí na vývěsné jízdní řády

Typy veřejných jízdních řádů

Níže uvedenými typy jízdních řádů se budeme podrobněji zabývat v našem seriálu:

- zastávkový jízdní řád typu město (MHD)
- zastávkový jízdní řád typu region (ČSAD), též linkový jízdní řád
- souhrnný zastávkový jízdní řád typu město (MHD)
- souhrnný zastávkový jízdní řád typu region (ČSAD), též souhrnný linkový jízdní řád
- zastávkové a linkové vlakové jízdní řády
- sdružené/kombinované/speciální jízdní řády

Především u jakýchkoli linkových jízdních řádů se může vyskytovat ještě **výňatek** z nich. To znamená, že v jízdním řádu nejsou uvedeny všechny údaje. Zpravidla to značí vynechání některých zastávek, ale v ojedinělých případech nemusí být uvedeny ani všechny odjezdy, i když se většinou jedná jen o vyjíždějící či zatahující spoje, nebo vysvětlivky ke spojům. Každopádně výňatek je vždy nutno brát jen jako informativní záležitost, který nemá stejnou informační hodnotu jako klasický zastávkový jízdní řád.

Barevné rozlišení jízdních řádů

U vývěsných jízdních řádů se můžete setkat s několika barvami použitého papíru. Každá z nich má svůj základní význam:

- bílá barva – jízdní řád je v trvalém stavu, resp. linka jezdí po trase v trvalém stavu
- zelená barva – jízdní řád je v trvalém prázdninovém stavu, resp. linka jezdí podle prázdninového jízdního řádu v trvalé trase
- žlutá barva – jízdní řád je ve výlukovém stavu (nebo prázdninovém výlukovém), resp. linka jezdí po výlukové trase

V případě, že prázdninový stav je zapracován v předstihu již v jízdním řádu pomocí negativních či jiných značek (např. příměstské nebo školní linky), pak se barva papíru na prázdniny (tj. na zelenou) nemění.

Poznámka na závěr

V dalších kapitolách se budeme při popisu jízdních řádů zabývat hlavně běžnými, nejčastějšími linkami (tj. denními, popř. nočními). U ostatních linek (např. školních, náhradních) existují určité odchylky od linek běžných, které však nejsou na tolik veliké, aby je bylo třeba nějak zvlášť rozebírat (v případě opravdu výrazného nesouladu na něj samozřejmě upozorníme).