

Dodatek č. 9
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřená podle zákona č.
111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linky PID č. 331 a 333)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČ: 60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**

(dále jen „objednatel ROPID“)

obec **Dolní Břežany**

IČ: 00241202

bank. spojení: č. ú. 5325-111/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Věslavem Michalíkem, CSc.,**

obec **Ohrobec**

IČ: 00241491

bank. spojení: č. ú. 7322-504/0600

zastoupená **starostou obce PhDr. Pavlem Makovským, MBA,**

obec **Zvole**

IČ: 00241890

bank. spojení: č. ú. 7525-504/0600

zastoupená **starostou obce Ing. Miroslavem Stoklasou,**

obec **Okrouhlo**

IČ: 00241504

bank. spojení: č. ú. 13325-111/0100

zastoupená **starostou obce Ludvíkem Pařízkem,**

obec **Březová - Oleško**

IČ: 44684983

bank. spojení: č. ú. 37829-111/0100

zastoupená **starostou obce Martinem Bernardem,**

město **Jílové u Prahy**
IČ: 00241326
bank. spojení: 4621-111/0100
zastoupené **starostkou města Mgr. Květou Halanovou**
(dále jen „objednatel-obce“)

(„objednatel-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)
na straně jedné jako objednatel

a

2. Veolia Transport Praha, s.r.o.
se sídlem U Seřadiště 9, Praha 10
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 90120
IČ: 26730448
DIČ: CZ2699001947
bank. spojení: č. ú. 185943098/0300
zastoupená **Petrem Čihákem, jednatelem**
(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2013 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2013 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2013 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 35,26 Kč
a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2013 podle jízdního řádu činí na 1 km 35,26 Kč .

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2013 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši
a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2013 podle jízdního řádu činí na 1 km 39,99 Kč .

Předpokládané tržby pro rok 2013 na lince PID č. 331 za 1 km podle jízdního řádu činí 29,48 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2013 na lince PID č. 331 za 1 km podle jízdního řádu činí 5,78 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2013 na lince PID č. 333 za 1 km podle jízdního řádu činí 25,30 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2013 na lince PID č. 333 za 1 km podle jízdního řádu činí 11,85 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2013:

	linka č. 331	linka č. 333
a) náklady:	3 725 505,20 Kč	7 130 968,20 Kč
b) předpokládané tržby:	3 115 263,90 Kč	4 856 483,70 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	610 241,20 Kč	2 274 484,40 Kč
z toho: Dolní Břežany	63 463,30 Kč	634 035,30 Kč
Okrouhlo	309 169,60 Kč	~
Zvole	79 826,30 Kč	775 946,50 Kč
Ohrobec	49 932,40 Kč	447 550,10 Kč
Březová-Oleško		416 952,60 Kč
Jílové	107 849,80 Kč	
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	50 853,40 Kč	189 540,40 Kč
z toho: Dolní Břežany	5 288,60 Kč	52 836,30 Kč
Okrouhlo	25 764,10 Kč	
Zvole	6 652,20 Kč	64 662,20 Kč
Ohrobec	4 161,00 Kč	37 295,80 Kč
Březová-Oleško		34 746,00 Kč
Jílové	8 987,50 Kč	

Pro rok 2013 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2013.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2013 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do

doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnaní záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku. Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2014 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. “

3. Čl. VIII., b. 6., písm. j) se mění a nově zní takto:

„j) Dopravce se zavazuje podávat denní hlášení vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVnet nejpozději do výjezdu 1. spoje každého provozního dne a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků, případně posilových spojů na lince apod.) bez zbytečného odkladu objednateli ROPID nejpozději do 9.00 hod následujícího pracovního dne. V případě dodatečně objednaných operativních posílení spojů na lince nejpozději do času výjezdu posilového spoje. Dopravce se přihlásí do aplikace MPVDesktop a zadá přístupové údaje přidělené objednatelem ROPID. Přístupové údaje a aplikaci MPVDesktop dodá objednatel ROPID dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa je uvedena v čl. XVIII., odst. 4.“

4. Čl. XVIII., b. 4. se mění a nově zní takto:

„4. Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace bude vedena písemně nebo elektronickou poštou, pokud v jednotlivých ustanoveních není výslovně uvedeno jinak. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:

objednateli ROPID budou zasílány na adresu:

ROPID

Rytířská 10, 110 00 Praha 1;

v elektronické podobě budou písemnosti pro objednatele ROPID zasílány na adresu ropid@ropid.cz:

- v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu stankova@ropid.cz a matfiakova@ropid.cz;

- v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.) prostřednictvím aplikace MPVDesktop, přihlašovací adresa na MPVnet: <http://pid.mpvnet.cz/>; v případě nedostupnosti aplikace zasílat na adresu vypadky@ropid.cz;

- v případě mimořádností většího rozsahu spolupracovat s koordinačním dispečinkem PID - kontaktní adresa: dispecink@ropid.cz a tel. 234 704 500.“

5. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za 2. pololetí 2012 o 2,00 Kč za km. Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2012 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2012.;

6. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8.

7. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2013.


2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 8 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.

3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 6 „Seznam vybavení – odbavovací a informační systém“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

31-12-2012


V Praze dne
Za ROPID:

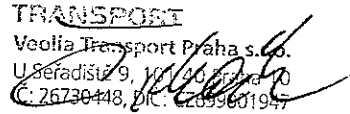
ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)


Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

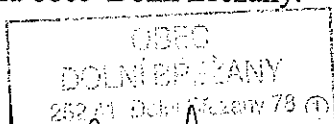
31-12-2012

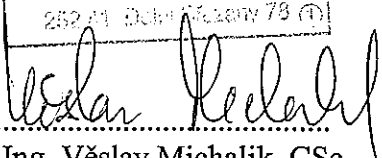
V Praze dne
Za Veolia Transport Praha, s.r.o.:

 **VEOLIA**
TRANSPORT
Veolia Transport Praha s.r.o.
U Šeradiš 9, 101 90 Praha 10
Č. 26730418, DIČ: CZ267301947


Petr Čihák ①
jednatel
(otisk razítka)


V Praze dne 1.3.2013
za obec Dolní Břežany:



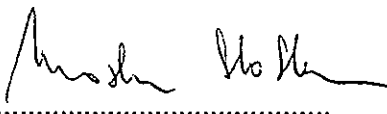

Ing. Věslav Michalík, CSc.
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne 1.3.2013
za obec Ohrobec:




PhDr. Pavel Makovský, MBA
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne 1.3.2013
za obec Zvole:


Ing. Miroslav Stoklasa
starosta
(otisk razítka)

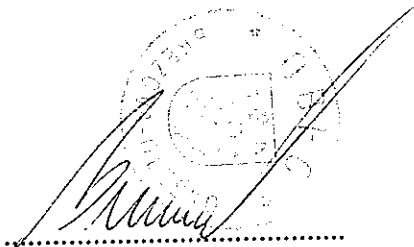


V Praze dne 1.3.2013
za obec Okrouhlo:


Ludvík Pařízek
starosta
(otisk razítka)

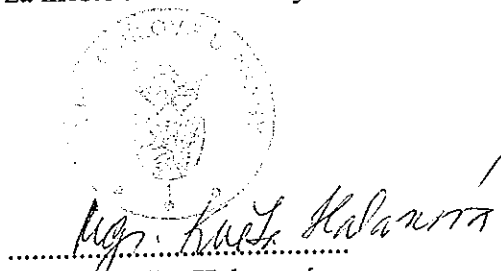


V Praze dne 1. 3. 2013
za obec Březová-Oleško:



Martin Bernard
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne 22. 05. 2013
za město Jílové u Prahy:



Mgr. Květa Halanová
starostka
(otisk razítka)