ČERNOŠICE

Obec OHROBEC
26 -10- 2026 5/K
čj 042/0114/26

Městský úřad Černošice
Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací
Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. **S-MUCE 17661/2026/OSU/Kov** V Praze dne 21. 10. 2026
Č. j.: MUCE 222095/2026 OSU
vyřizuje: Lucie Kovářová, kancelář č. dv. 110
tel./e-mail: 606 024 011 / lucie.kovarova@mestocernosice.cz

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy č. 409/2026

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – změna termínu č. j. MUCE 28280/2026 OSU

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě návrhu, který dne 15. 10. 2026 podala společnost

M-SILNICE a. s., IČ 42196868, Husova 1697, 530 03 Pardubice,

v zastoupení na základě plné moci

3K značky s.r.o., IČ 25056271, Jiráskova 1519, 251 01 Říčany,

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – JIH, DI ze dne 29. 1. 2026, vyjádření správce komunikace II. a III. třídy Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o. ze dne 26. 1. 2026 zn. 592/26/KSUS/KLT/JRC a ze dne 15. 10. 2026 zn. 7323/26/KSUS/KLT/JRC ,

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, opatřením obecné povahy **přechodnou úpravu** provozu na **silnici č. II/101, III/1043, III/10115, III/10116, III/0031, III/10114, III/00315 a místních komunikacích ve Vraném nad Vltavou, Zvoli, Ohrobci, Dolních Břežanech, Vestci, Jesenici a Jílovém u Prahy - Radlík** v souladu s § 61 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Přechodná úprava bude provedena dle předloženého schváleného dopravně inženýrského opatření, vypracovaného Jakubem Turoněm, 3K značky s.r.o. datované 1/2026 číslo zakázky 2601002, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Dopravní značení bude osazeno:

V termínu: **od 1. 3. 2026 do 30. 6. 2027**

(původní termín: od 1. 3. 2026 do 1. 12. 2026)

Z důvodů: stavební práce - rekonstrukce povrchu komunikace a sanace svahu opěrné zdi silnice č. II/101, v úseku Dolní Břežany - Zbraslav, km staničení cca 17,253 – cca 20,948 dle DIO.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Veškeré dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
3. Osazení dopravního značení zajistí žadatel a bude po dobu stavby zajišťovat jeho funkčnost po celou dobu užití.
4. Trvalé dopravní značení, které je, v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do dopravního režimu platného před stanovením přechodné úpravy.
5. Žadatel vhodným technickým opatřením zabezpečí, aby v době trvání uzavírky byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
6. Dopravní značky a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to v termínu od 1. 3. 2026 do 30. 6. 2027.
7. Stávající dopravní značky nebo jejich části, které jsou v rozporu s předmětnou přechodnou úpravou provozu pro vyznačení objízdné trasy, a to zejména cíle na směrových tabulích a návěstích budou zneplatněny postupem dle § 3 odst. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Po ukončení platnosti přechodné úpravy provozu musí být zneplatněné DZ uvedeny do původního stavu.

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit.

Odpovědná organizace: 3K značky s. r. o.
Odpovědný osoba: Ondřej Kadleček, tel.: 601 005 525
Juraj Komár, tel.: 606 082 925

Odůvodnění

Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 19, 120 00 Praha 2, stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele, M-SILNICE a. s., IČ 42196868, Husova 1697, 530 03 Pardubice, v zastoupení na základě plné moci 3K značky s.r.o., IČ 25056271, Jiráskova 1519, 251 01 Říčany a po projednání s dotčenými orgány Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – JIH, DI z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavby. Žadatel předložil jednoduchou projektovou dokumentaci.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby 3K značky s.r.o., IČ 25056271, Jiráskova 1519, 251 01 Říčany, která je na základě předložené plné moci ze dne 28. 1. 2026 oprávněna právnickou osobu M-SILNICE a. s., IČ 42196868, Husova 1697, 530 03 Pardubice, v dané věci zastupovat.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na komunikacích, silnici č. II/101, III/1043, III/10115, III/10116, III/0031, III/10114, III/00315 a místních komunikacích ve Vraném nad Vltavou, Zvoli, Ohrobci, Dolních Břežanech, Vestci, Jesenici a Jílovém u Prahy - Radlík je rekonstrukce povrchu komunikace II/101 a sanace svahu opěrné zdi v km staničení cca 17,261 – cca 20,955 dle DIO.

Změna termínu, prodloužení OOP č. 39/2026 č. j. MUCE 28280/2026 ze dne 12. 2. 2026, původní termín od 1. 3. 2026 do 1. 12. 2026, nový termín od 1. 3. 2026 do 30. 6. 2026 z důvodu neočekávaných událostí výrazně ovlivňujících realizaci díla, ke kterým došlo v rámci výstavby a vyžadují změnu - prodloužení termínu:

1. Změna technologie výstavby záporového pažení. V původním řešení byla většina výkopů pažena záporovým pažením, bez nutnosti využití zemních kotev. Z geologického a statického posouzení, bylo zapotřebí naprostou většinu výkopů pažit za využití záporového pažení se zemní kotvou. Tato technologie je časově minimálně 3x náročnější než obyčejné zápory.
2. Geologie původně ukazovala na fakt, že hloubení výkopů bude prováděno v zeminách třídy těžitelnosti I. A od toho se i odvíjel původní harmonogram. Vzhledem k odlišnostem v geologii a výrazně většímu poměru rozpukaných a tuhých skalních výběžků došlo k prodlení i v hloubení výkopů. Výkopy byly z velké části prováděny v horninách třídy těžitelnosti II. až III. Tento typ horniny je potřeba prvně rozrušit bouracím kladivem a až následně dotěžit a očistit. S tím se v původním harmonogramu prací nemohlo počítat.
3. Změna technologie zakládání opěrných zdí z plošného na mikropilotové založení. Vzhledem ke geologickým poměrům podloží opěrných zdí a přítomnosti zvodnělých a nestálých vrstev, bylo zapotřebí na 16 ti z 22 opěrných zdí využít technologii založení na mikropilotách. Tato skutečnost výrazným způsobem ovlivnila harmonogram prací.
4. V těsné blízkosti budovaných opěrných zdí (více než 1,7 km délky) se nachází Březanský Potok, který v době zpracování zadávací dokumentace nijak neovlivňoval budoucí výstavbu. Během období mezi zpracováním dokumentace a zahájením realizace se ovšem přirozeně změnila trasa koryta a bylo potřeba přijmout opatření na ochranu základových spár a bezpečnost realizovaného díla. Tato opatření jsou nad rámec zadání a opět s nimi nemohlo být při tvorbě úvodního harmonogramu počítáno.

Žadatel k žádosti doložil situaci DIO, vypracovanou Jakubem Turoněm, 3K značky s.r.o. datované 1/2026 číslo zakázky 2601002, souhlasné Závazné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov JIH, DI ze dne 29. 1. 2026, vyjádření správce komunikace II. a III. třídy Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o. ze dne 26. 1. 2026 zn. 592/26/KSUS/KLT/JRC a ze dne 15. 10. 2026 zn. 7323/26/KSUS/KLT/JRC, souhlasné Závazné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. Města Prahy OSDP- ODI ze dne 28. 1. 2026 č. j.:KRPA-33737-3/ČJ-2026-0000DŽ-S3, souhlasné vyjádření Lesy České republiky, s. p. ze dne 27. 1. 2026 č. j.: LCR006/000986/2026, souhlasné vyjádření Městské části Praha-Zbraslav ze dne 26. 1. 2026, souhlasné vyjádření Města Jílové u Prahy ze dne 28. 1. 2026, souhlasné vyjádření Městské části Praha-Libuš ze dne 29. 1. 2026, souhlasné vyjádření Obce Dolní Břežany ze dne 28. 1. 2026, souhlasné vyjádření ROPID ze dne 26. 1. 2026, souhlasné vyjádření Obce Ohrobec ze dne 26. 1. 2026 č. j.: Oh/0103/26, souhlasné vyjádření Obce Vestec ze dne 4. 2. 2026 č. j.: 00437/2026/OU, souhlasné vyjádření Města Jesenice ze dne 5. 2. 2026 a Opatření obecné povahy Magistrátu hlavního Města Prahy ze dne 4. 2. 2026 č. j.: MHMP-99050/2026/O4/Jv.

Stavební práce, a s tím související úplná uzavírka budou probíhat v předpokládaném termínu od 1. 3. 2026 do 30. 6. 2027.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR, DI a z podmínek stanovených v § 78 zákona o provozu na PK. Předmětná výkresová dokumentace byla řádně projednána s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov JIH, DI.

Správní orgán dospěl k závěru, že umístění dopravních značek dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných silnicích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména při označení uzavřeného úseku silnice, kde budou prováděny stavební práce neumožňující průjezd vozidel, včasného informování o uzavírce a vyznačení objížděk dle druhů vozidel, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby.

Předmětná opatření, mají za cíl systematicky regulovat pohyb všech účastníků silničního provozu, minimalizovat riziko dopravních nehod a přispět k bezpečnému a koordinovanému provozu na dotčených pozemních komunikacích. Zároveň umožňují efektivní řízení dočasných

dopravních situací, které mohou vznikat například při stavebních činnostech, údržbě nebo jiných přechodných zásazích do běžného provozu.

Správní orgán dále zdůrazňuje, že uvedená opatření jsou nezbytná nejen pro ochranu účastníků silničního provozu, ale také pro zachování plynulosti dopravy, zajištění bezpečného přístupu k jednotlivým objektům a minimalizaci možných dopravních komplikací vznikajících v důsledku omezení či úprav provozu na dotčených komunikacích.

Toto stanovení přechodné úpravy je podkladem pro povolení úplné uzavírky komunikace, silnice č. II/101 v km staničení cca 17,261 – cca 20,955 z důvodu rekonstrukce povrchu a sanace svahu opěrné zdi komunikace dle DIO.

Při rozhodování správní orgán přihlédl také k tomu, že stávající/navržená průměrná šířka komunikace v úseku úsekového km staničení cca 11,549 – cca 12,467 je 5,8 m (v rozmezí od 5,33 m do 6,41 m). Prováděná technologie prací dle doloženého harmonogramu prací žadatelem vyžaduje minimální (bezpečný) pracovní prostor v šířce 4,0 m. Dále je třeba připočítat prostor pro osazení DIO. Z výše uvedených důvodů není možné provést rekonstrukci na kyvadlový provoz - částečnou uzavírku komunikace z důvodu šířky komunikace, která je pro kyvadlový provoz min. cca 3 m.

Objízdná trasa je nařízena po silnicích vyšší kategorie tj. silnice II. a obdobné kategorie tj. silnice III. třídy ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o., které odpovídají šířkovým poměrům. Převedením dopravy na sil. II a III. třídy ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o., která je souběžně iniciátorem stavby, budou na co nejmenší míru dotčena vlastnická práva vlastníků místních a účelových komunikací v daném území.

Uzavírky a objížďky jsou nezbytným aspektem opravy pozemních komunikací a zavádění či oprav infrastruktury.

Uzavírky pozemních komunikací a vymezení objízdných tras představují klíčový nástroj řízení dopravy při přípravě a realizaci stavebních, rekonstrukčních a údržbových prací na dopravní infrastruktuře. Jejich zavedení je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví účastníků silničního provozu i pracovníků působících v pracovním prostoru stavby. Současně vytvářejí předpoklady pro řádné technologické provádění prací, eliminaci rizikových a kolizních situací a minimalizaci negativních dopadů na plynulost, kapacitu a organizaci dopravy v dotčeném i navazujícím území.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Z tohoto důvodu přistoupil správní orgán po obdržení stanoviska Policie ČR rovnou k vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v rozsahu uvedeném ve výroku a za použití citovaných právních předpisů.

Městský úřad Černošice OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení: Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení** veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. §173 odst. 2 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Lucie Kovářová
referent oddělení dopravy
a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Příloha:
situace dopravní značení – DIO

S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a zaslání s potvrzením o vyvěšení zpět na MěÚ Černošice.
Oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Černošice, OÚ Dolní Břežany, OÚ Vrané nad Vltavou, OÚ Zvole, OÚ Ohrobec, MěÚ Jílové u Prahy, MěÚ Jesenice, OÚ Vestec

Vyvěšeno dne: 20.10.2026 Sejmuto dne: 11.11.2026

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obec Ohrobec
U Rybníků II/čp.30
252 45 Zvole
IČ: 002 41 49

Obdrží:
<u>účastníci (dodejky):</u>
3K značky s.r.o., IDDS: 7qpdp9i
sídlo: Jiráskova č. p. 1519/8, 251 01 Říčany u Prahy
zastoupení pro: M - SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx
sídlo: Zborovská č. p. 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov
Obec Dolní Břežany, IDDS: 9h6berv
sídlo: 5. Května č. p. 78, 252 41 Dolní Břežany
Obec Vrané nad Vltavou, IDDS: jr6bgyi
sídlo: Březovská č. p. 112, 252 46 Vrané nad Vltavou
Obec Zvole, IDDS: v4yam5a
sídlo: Hlavní č. p. 33, 252 45 Zvole u Prahy
Obec Ohrobec, IDDS: vwnbwac
sídlo: U Rybníků II č. p. 30, Ohrobec, 252 45 Zvole u Prahy
Město Jílové u Prahy, IDDS: bmwb8if
sídlo: Masarykovo náměstí č. p. 194, 254 01 Jílové u Prahy
Město Jesenice, IDDS: 3nzb42m
sídlo: Budějovická č. p. 303, 252 42 Jesenice u Prahy
Obec Vestec, IDDS: cytasj8
sídlo: Vestecká č. p. 3, 252 50 Vestec
<u>dotčené správní úřady:</u>
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - JIH, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u, sídlo: Masarykovo náměstí č. p. 708, 251 64 Mnichovice